



Oppstart:
Oktober 2021
Ferdig: 2025

E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest:

Trafikksikker, firefelts motorvei fra Herdal til Røyskår

BYGGHERRE:



TOTALENTREPRENØR:

Joint
Venture



STANGELAND

E39 Lyngdal øst - Lyngdal vest

Nye Veier er byggherre for ny E39 fra Kristiansand i Agder til Ålgård i Rogaland. Dette blir en trafiksikker, firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/t. Motorveien vil i tillegg til reduksjon i antall ulykker gi vesentlig kortere reisetid, og knytter Agder og Rogaland tettere sammen som felles bo- og arbeidsmarked. Reisetid fra Kristiansand til Ålgård reduseres fra 3 timer til 1 time og 35 minutter.

Detaljreguleringsplanen for strekningen mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune ble vedtatt av kommunen 2020. Strekningen er 9,7 km lang, og består av to plankryss, to lange tunneler og flere bruer, blant annet over elva Lygna.

Arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland er totalentreprenører, og utfører oppdraget for Nye Veier. Kontrakten er en totalentreprise til en verdi av 2,9 mrd. kr. Prosjektet startet oktober 2021, med planlagt åpning sommeren 2025.

Når byggeaktiviteten er på sitt mest aktive, vil 300 personer jobbe på prosjektet. 8% av disse er lærlinger innen anleggsgfag.



4 felt med
110 km/t



2 nye
motorveibroer



2 store
plankryss



2 firefelts
tunneler



Oppstart:
Oktober 2021



Ferdigstillelse:
Juni 2025



250-300
mennesker,
8% lærlinger

Fremdrift

Anleggsarbeidet startet i oktober 2021, og blant de første anleggsaktivitetene var etablering av riggområdene i Herdal, Foss og Røyskår. Boligriggen for prosjektet ble satt opp på Steintomta ved Felleskjøpet i Lyngdal. Samtlige riggområder var klare til bruk i desember 2021. Drivingen av Kålstunnelen og Rossåstunnelen startet omtrent samtidig. Kålstunnelen drives fra Røyskår, og Rossåstunnelen drives fra Foss og Herdal. Tunneldrivingen startet i februar 2022, og er ferdig i juni (Rossås) og oktober (Kållås) 2023. Arbeidet med fundamentene til Kvelland bru, startet høsten 2022.

Boring og sprengning

Det skal borres og sprenges ute i åpent terreng (dagsone) og inne i tunnelene. I tillegg skal blant annet masse- og betong transporteres. Det vil dessverre gi støy. Vi kan forsikre om at arbeidet gjennomføres på en trygg og mest mulig hensynsfull måte: For oss på anlegget, og for deg som er tett på. I forkant har vi beregnet grenseverdier for støv, støy- og vibrasjoner, som følger regelverket for anleggsdrift.



Vil du ha beskjed før vi sprenger?

Les mer om planlagte sprengninger på nabovarsel.no/e39Lyngdal. Her kan du også melde deg på gratis SMS-varslings-tjeneste. Du vil få en **SMS 15-30 minutter i forkant av hver salve**.



Røyskårkrysset

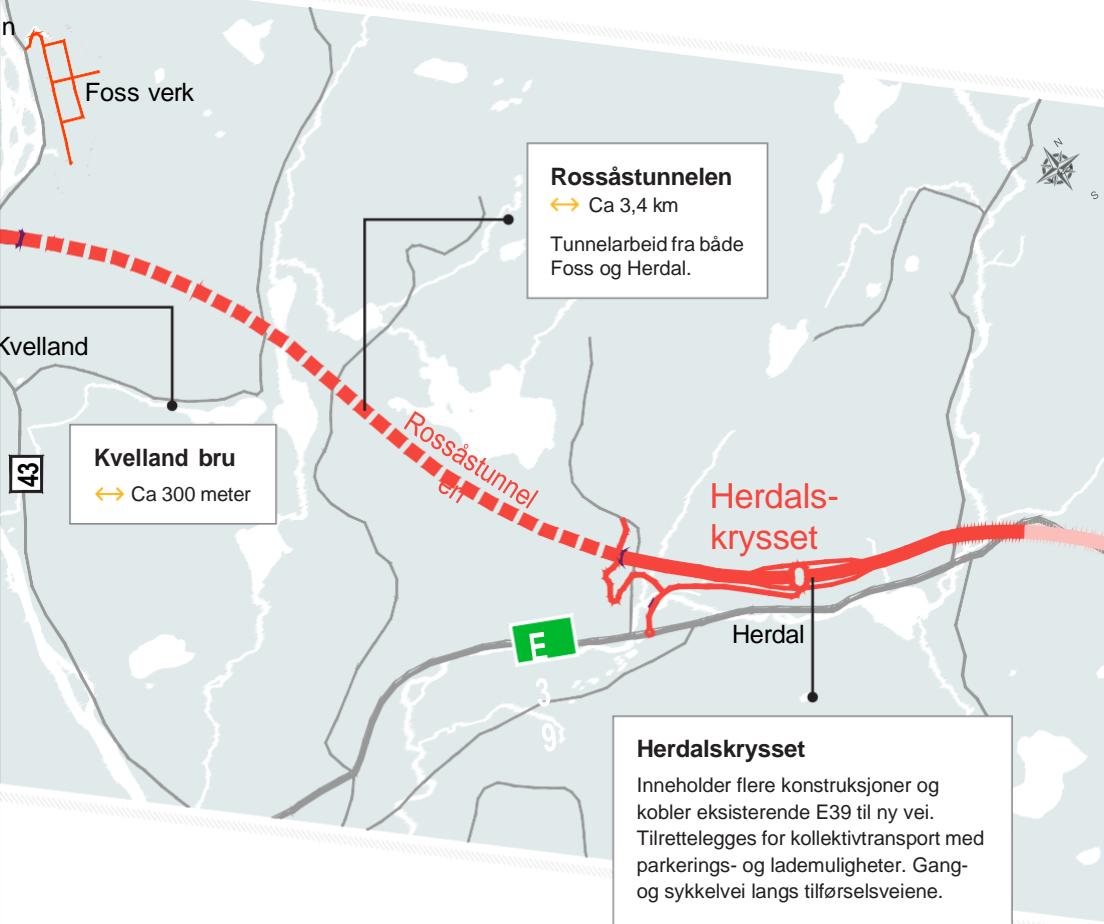
Inneholder flere konstruksjoner og kobler eksisterende E39 til ny vei. Tilrettelegges for kollektivtransport med parkerings- og lademuligheter. Gang- og sykkelvei langs tilførselsveiene.

Trygg anleggsperiode



Nye Veier og arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland har sikkerhet som grunnlag for alle beslutninger og aktiviteter. Arbeidet med ny firefelts motorvei skal foregå på en måte som minimerer ulemper for trafikanter og andre som blir berørte i anleggs- og byggeperioden. Vi skal også kutte i klimagassutslipp og påføre minst mulig belastninger på ytre miljø.

Den nye E39-strekningen gjennom Lyngdal bygges i krevende, kupert terreng nord for dagens trase. Det betyr at dagens E39 vil holdes åpen hele byggeperioden, men det vil i perioder være nødvendig å regulere trafikken.



9,7 km



Totalt skal det bygges 9,7 km vei, inkludert to plankryss. Plankryssene blir naturlige knutepunkter for kollektivtrafikken, med aktive rasteplasser, samt lade- og parkeringsmuligheter. Veikorridoren består av to tvillingtunneler som til sammen utgjør 6,2 km, og 800 meter med brukonstruksjoner. Den lengste brua bygges over elva Lygna, og er 300 meter lang.

Anleggsarbeidet vil påvirke omgivelsene, men veibestiller Nye Veier og arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland setter sikkerheten høyt, både for våre anleggsarbeidere, deg og ytre miljø.

Ytre miljø



Prosjektarbeidet forholder seg til strenge miljøkrav, og vårt mål er å ikke ha alvorlige miljøulykker eller uønskede miljøhendelser. For å ivareta det ytre miljøet best mulig, har vi iverksatt betydelige tiltak. Disse innebærer blant annet at alt anleggsvann renses før utslipp i naturen, men også kontinuerlig oppfølging og overvåkning av vannkvaliteten. Anleggsarbeidet innebærer at stein og jordmasser flyttes på. I perioder med mye nedbør, kan misfarget overvann havne utenfor anleggsområdet. Det betyr ikke at vannkvaliteten inneholder miljøfarlige stoffer, eller er skadelig for livet i elva eller for mennesker. Berørte bekker omlegges med tilrettelagte vandringsmuligheter for å bevare gytemulighetene for fisk. Det etterstrebtes å bevare verdifull vegetasjon i størst mulig grad, og det tilrettelegges for gode viltpassasjer for elg og hjortevilt.

Kontakt oss

Det er viktig for oss å ha en god dialog med alle som berøres av prosjektet. Ta gjerne kontakt om du ønsker å vite mer.

Rita Tvede Bartolomei
(Samfunnskontakt) 91 103929
riba@tsmaskin.no

Hold deg oppdatert på fremdrift og nyheter



E39lyngdal.no



E39lyngdal



E39lyngdal



Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård