



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte le contrat pour un important tronçon du périphérique de Brême

Le nouveau périphérique améliore la situation du trafic dans toute la région nord-ouest de l'Allemagne | Implenla réalise dans le cadre d'une association de travail une haute route sous forme de pont en béton précontraint, d'ouvrage en auge et de tracé autoroutier | Grand projet complexe d'infrastructure | Volume de commande pour Implenla de plus de EUR 100 millions bruts

Glattpark (Opfikon), le 14 mars 2024 – Sur mandat de DEGES Deutsche Einheit Fernstrassenplanungs- und -bau GmbH, Implenla achève le nouveau périphérique de la ville hanséatique de Brême. Dans le cadre d'une association de travail avec Johann Bunte Bauunternehmung, le Groupe réalise le tronçon 2/2 de l'autoroute 281 avec un volume de commande global de plus de 130 millions d'euros bruts. La part d'Implenla se monte à plus de 100 millions d'euros bruts. Ce projet correspond à la stratégie d'Implenla, qui se concentre sur de grands projets complexes d'infrastructure. Cette nouvelle liaison autoroutière améliore sensiblement le trafic de toute la région nord-ouest de l'Allemagne.

La construction du tronçon 2/2 permet de relier la partie déjà réalisée de l'A 281 à l'A 1 via la bretelle d'accès Arsten. L'association de travail est chargée de la construction d'un tronçon de près de 1,7 km de long du contournement autoroutier entre le périphérique Neuenlander Ring et la rue Kattenturmer Heerstrasse, à proximité de l'aéroport de Brême. Une haute route de 400 m de long sera construite sous forme de pont en béton précontraint. Dans un premier temps, des murs de soutènement sur fondations en pieux forés seront érigés afin de surélever le tracé autoroutier. De plus, le mandat comprend également un ouvrage en auge de 290 m de long, la zone d'accès du futur tunnel sous la rue Kattenturmer Heerstrasse, ainsi qu'un tracé autoroutier à quatre voies d'environ 1 km de long entre l'extrémité sud de la haute route et le début de l'ouvrage en auge. Le projet sera piloté selon les méthodes de Lean Construction. Les travaux commenceront en mai 2024 et devraient s'achever début 2029.

Le nouveau périphérique de Brême devrait sensiblement améliorer la situation quant au bruit et aux gaz d'échappement, ainsi que la qualité de vie dans les quartiers résidentiels environnants. « Nous sommes particulièrement heureux d'avoir pu à nouveau convaincre DEGES d'opter pour notre offre de prestations intégrée pour projets complexes d'infrastructure », déclare Henning Schrewe, Head Civil and

Special Foundations Allemagne chez Implenia. « Grâce à nos expertes et experts des divisions Ingénierie de la construction et Travaux spéciaux de génie civil, nous pouvons exécuter notre offre de prestations intégrée comme une unité et mettre en œuvre avec succès ce grand projet. »



Implenia achève le nouveau périphérique de Brême, avec le tronçon à l'aéroport en direction d'un nouveau tunnel (image : © DEGES).

Contact pour les médias :

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, communication@implenia.com

Contact pour investisseurs et analystes :

Investor Relations, T +41 58 474 35 04, ir@implenia.com

Calendrier des investisseurs :

26 mars 2024 : Assemblée générale

21 août 2024 : résultats semestriels 2024, conférence de presse et d'analystes

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, Implenla développe, réalise et gère des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. Sur d'autres marchés, Implenla propose en outre des activités de construction de tunnels ainsi que des prestations d'infrastructure connexes. Né en 2006, Implenla est héritier de quelque 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de développement, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à l'expertise de ses spécialistes, le Groupe réalise des projets complexes de grande envergure et accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs ouvrages. Dans ce contexte, l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique d'une part, et responsabilité sociale et écologique d'autre part. Implenla, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 9000 collaboratrices et collaborateurs (à plein temps) en Europe et a généré en 2023 un chiffre d'affaires de CHF 3,6 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPX, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenia.com](https://www.implenia.com).